



LA « PERF » DU RALLYE

Thomas Badel

« Le jeune avec la Clio, ici dans Chemin de la Guerre, il nous bastonne littéralement ! » Le jeune en question, c'est Thomas Badel, 35 ans, et ces mots du Corse Paul Alerini (Peugeot 207 S2000), qui a dû s'incliner face à lui pour le gain de la quatrième place scratch, en disent long sur la « perf » réalisée par le pilote de Bourgoin. La belle histoire aurait néanmoins pu tourner au cauchemar, suite à la casse du levier de vitesses dans l'ES 6, mais l'assistance de Thomas, policier à la BAC de Lyon au quotidien, réalisait des miracles dans la foulée, lui permettant ainsi de conclure sa prestation majuscule. Un résultat que lui-même n'avait sans doute osé imaginer : « Je roule avec cette Clio F2000 voies étroites depuis la fin d'année 2012, et le rallye Monts et Coteaux. Avec ses 269 ch et sa boîte séquentielle, c'est une très bonne auto. On est juste un peu dépassés en châssis : elle est

équipée de simples amortisseurs Bilstein retardés DA Compétition, non réglables. Mais on a connu de gros soucis de fiabilité avec, au début. Au point qu'il nous a fallu disputer onze épreuves, dont dix nouvelles, cette année pour nous qualifier. Depuis mes débuts en 2003, je ne courais d'ordinaire que quatre, cinq rallyes par an au maximum. Néanmoins, je tenais vraiment à être au départ de cette Finale à proximité de la maison. Oyonnax, c'est une ville où j'ai habité il y a sept ans... C'est en une semaine, au Cœur de France et à Autun, deux rallyes à gros coefficients où l'on gagne à chaque fois le groupe,



que l'on a entériné notre qualification. Après, sans doute que nous n'étions pas réellement attendus ici. Mais j'avais disputé l'Ain-Jura en 2011, et j'ai mis à profit ma connaissance du terrain, notamment de la spéciale de Chemin de la Guerre. » Quoi qu'il en soit, on dit bravo !