



## PREPARATION A LA POSE

Afin de vous assurer un service de bonne qualité, merci de vous assurer que les exigences ci-dessous seront respectées pour l'arrivée de nos poseurs.

### **Matériel à mettre à disposition :**

- Engin de levage pour le déchargement du camion et/ou de la remorque
- Engin de levage pour l'installation de la toile (pouvant aller 1m au dessus du tunnel)

### **Personnel à prévoir :**

- Pour la mise en place de l'armature : 0
- Pour la mise en place de la bâche :
  - o 3 personnes pour un tunnel de moins de 20 mètres pendant environ 2h
  - o 6 personnes pour un tunnel de plus de 20mètres pendant environ 2h

### **Conditions Générales pour le terrain d'installation :**

- le terrain doit être de niveau, maximum 1% de pente.
- Le terrain doit être dégagé
- Nous préciser lors de la commande les différentes contraintes de terrain (bâtiment à quelques mètres, rivière ou grillage sur un côté, poteaux EDF, lignes haute tension à proximité...)
- Nous préciser lors de la commande le type de sol afin de préparer au mieux la pose
- Les conditions particulières pour le type pose définie (Terre, Muret, Bitume) doivent être respectées.
- Le terrain doit être accessible pour notre camion et sa remorque.

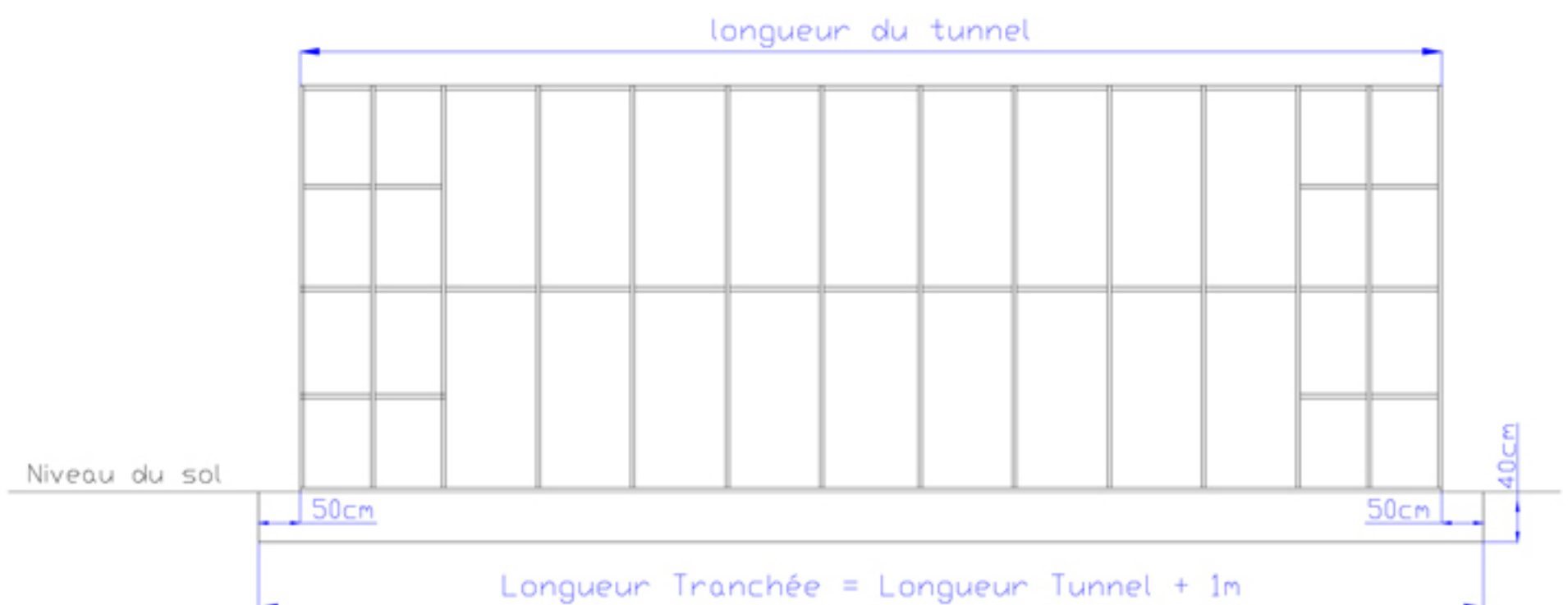


## Conditions particulières à la Pose sur Terre :

Creuser vos deux tranchées selon plans ci-dessous :

### ⚠ Attention :

- Dans le cas d'un terrain trop sableux prévoir 10 cm de plus entre les deux tranchées, car les bernes de la tranchée peuvent s'écrouler lors de la mise en place du tunnel.
- La cote entre tranchées (9.90m) est à respecter IMPERATIVEMENT.





 Périmètre de l'armature du tunnel

