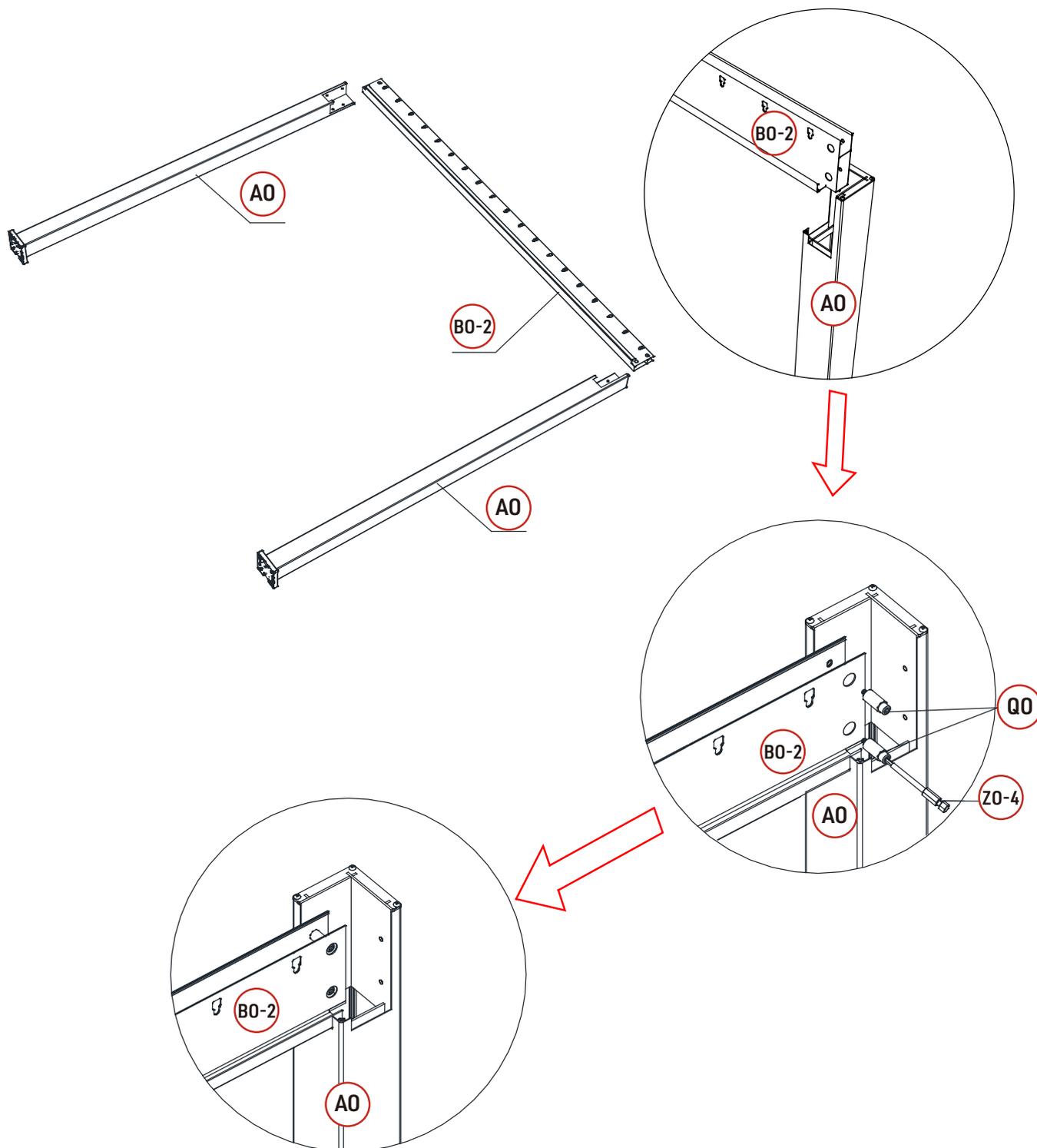
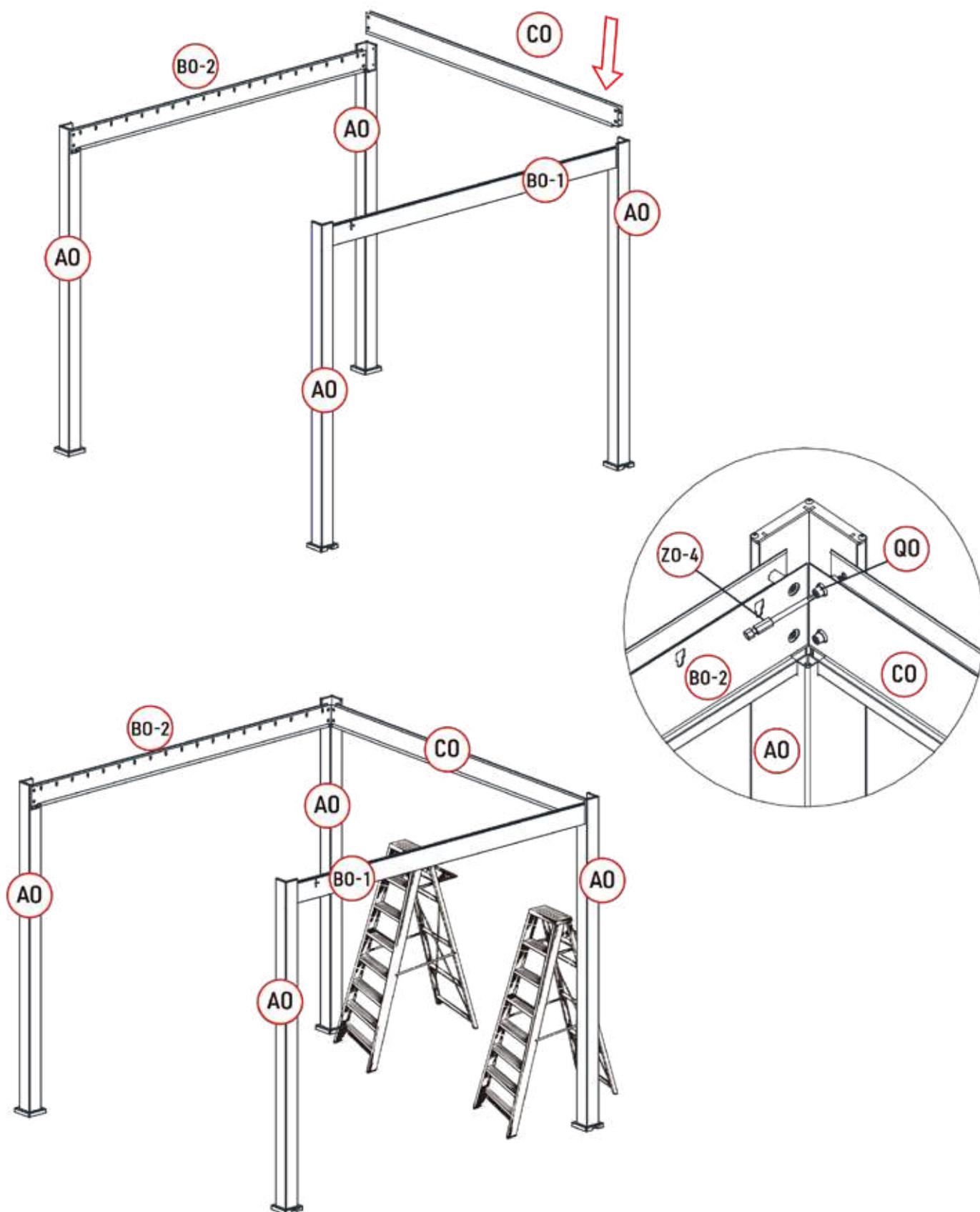


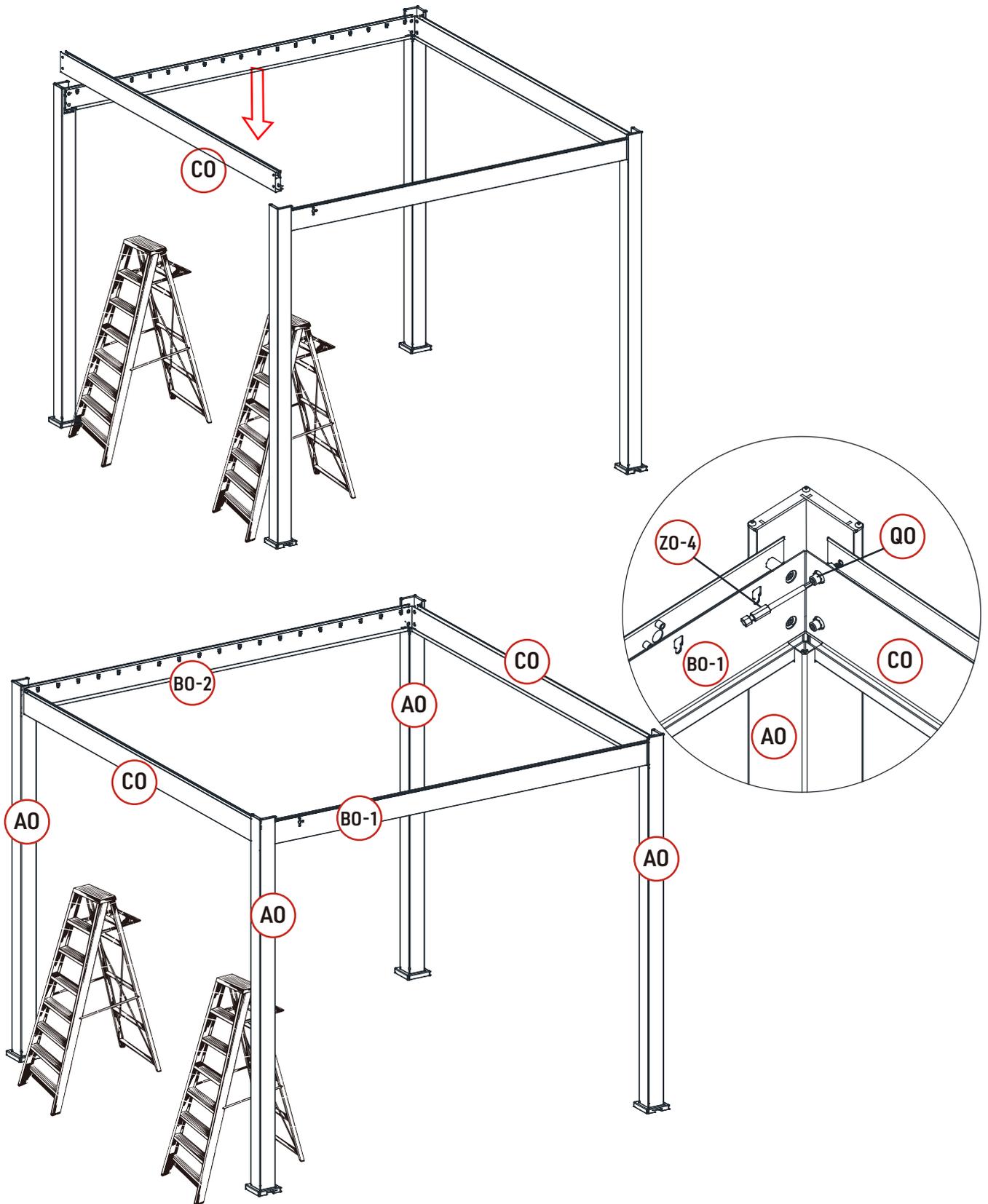
Répéter la même opération, avec la poutre **BO-2** et les poteaux **A0**.





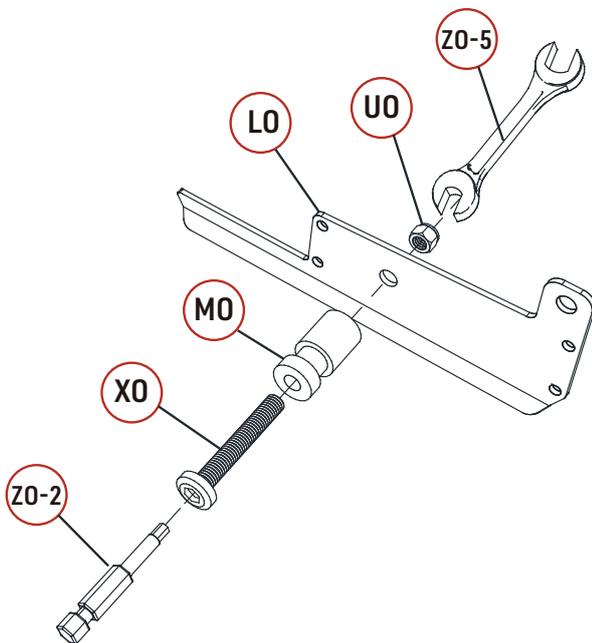
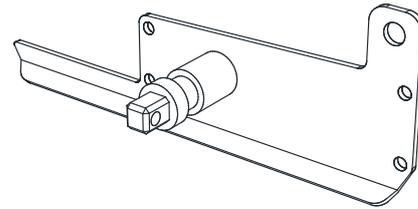
À l'aide de 2/3 personnes (une qui maintient la structure, une en charge de l'installation et une en charge d'assistantat à l'installation), ajouter la première poutre **CO** et visser avec les vis **QO** à l'aide d'une visseuse et de l'embout **ZO-4** ou de la clé Allen **ZO-3**.

Répéter la même opération avec la seconde poutre **CO** pour fermer entièrement le cadre.

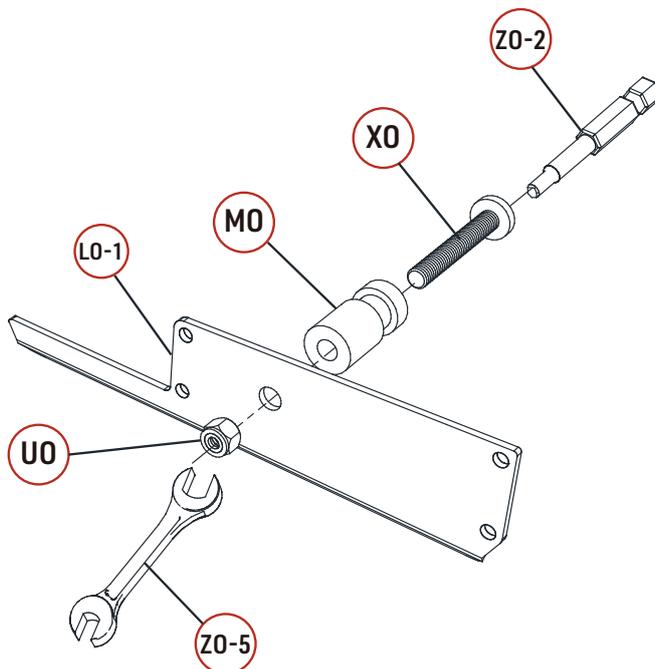
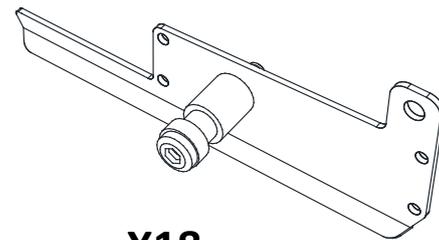


Constituer et fixer l'ergot correspondant à l'ensemble des pièces **XO**, **MO** et **UO** dans les caches lames **LO** et **LO-1**. S'assurer que l'ergot est bien installé dans le bon sens pour la pièce **LO** et pour la pièce **LO-1**, comme indiqué sur le schéma.

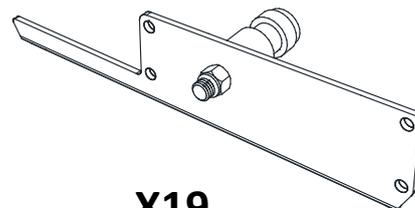
Utiliser une visseuse et l'embout **ZO-2** pour faciliter l'insertion du boulon **XO** dans l'écrou **UO**. Pour ne pas être blessé et pour que l'opération ne soit pas trop difficile, nous recommandons de maintenir l'écrou avec la clé **ZO-5** durant cette manipulation..



X18

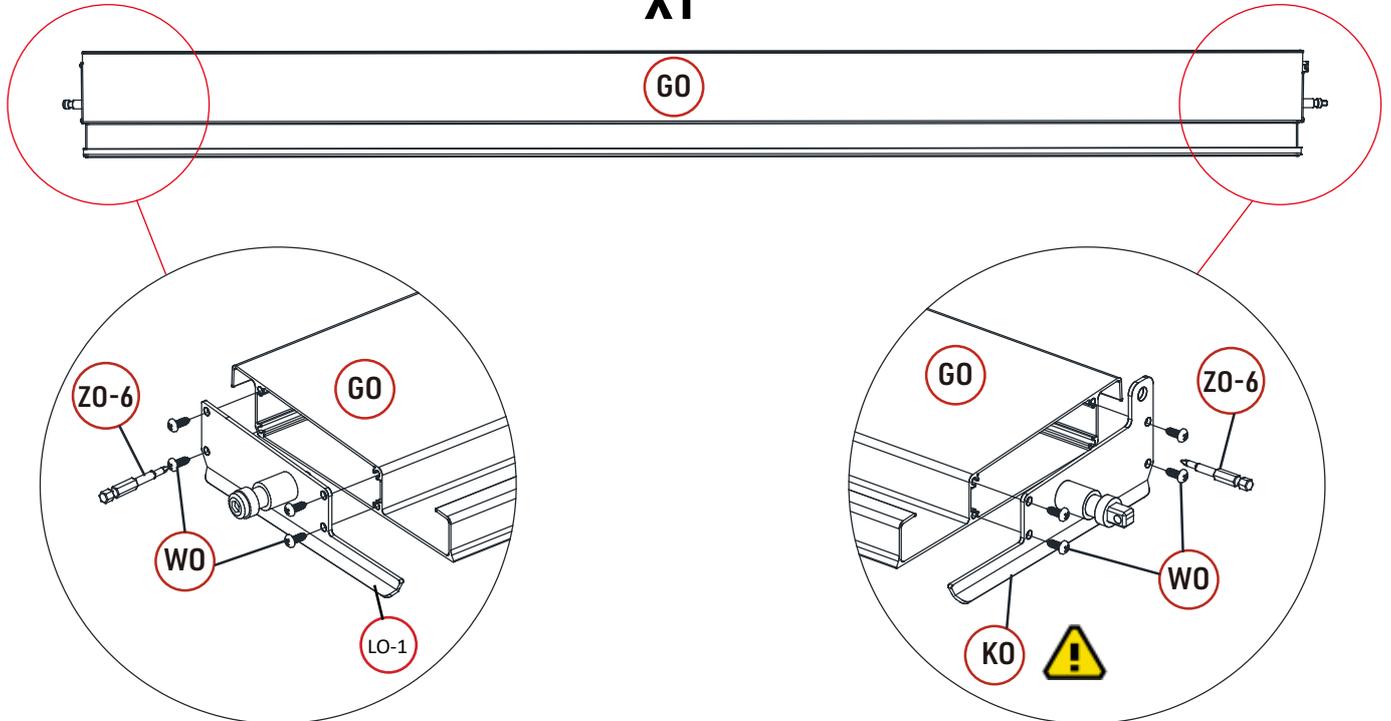


X19



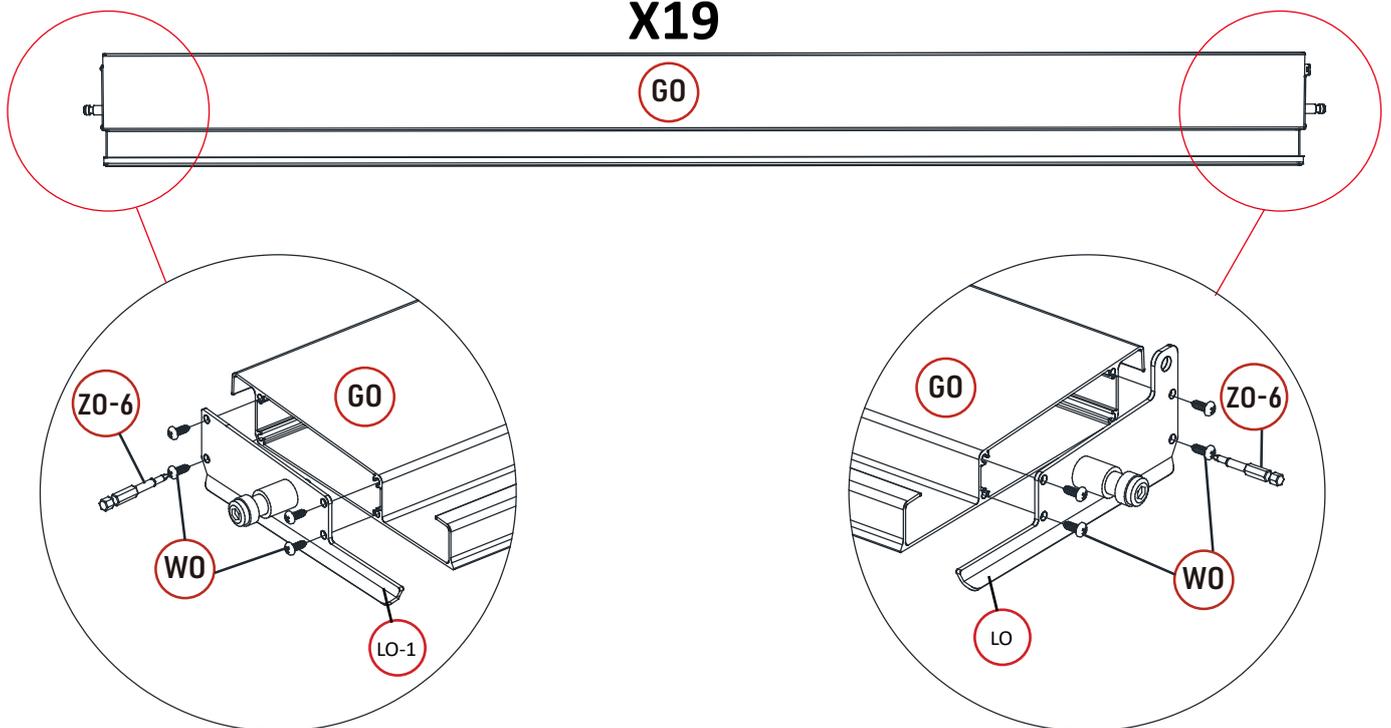
Positionner la lame principale **GO** dans le bon sens comme indiqué sur le schéma, puis fixer le cache lame principal **KO** à droite de la lame et **LO-1** à gauche, avec les vis **WO** à l'aide d'une visseuse et de l'embout T20 **ZO-6**.

X1



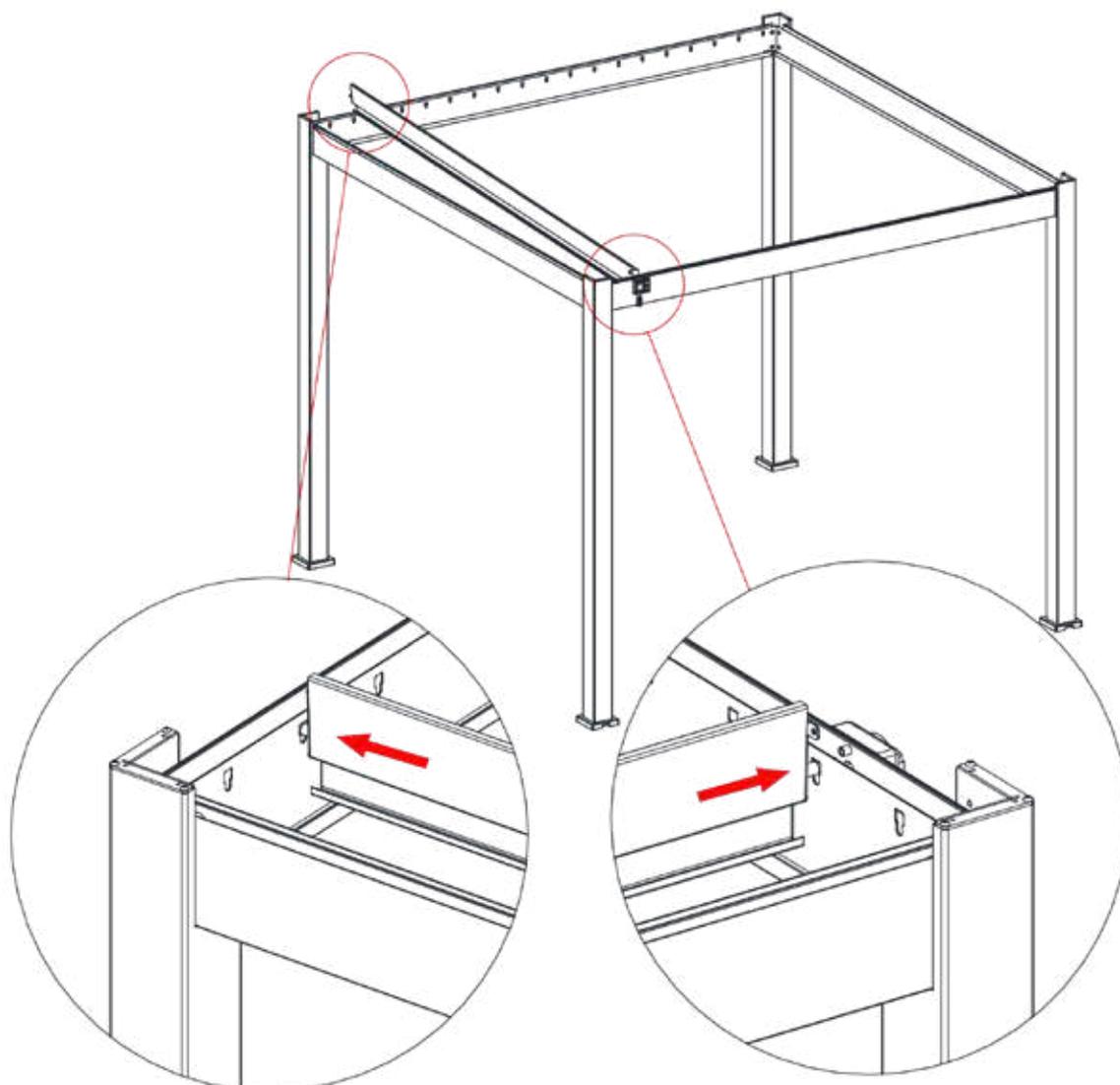
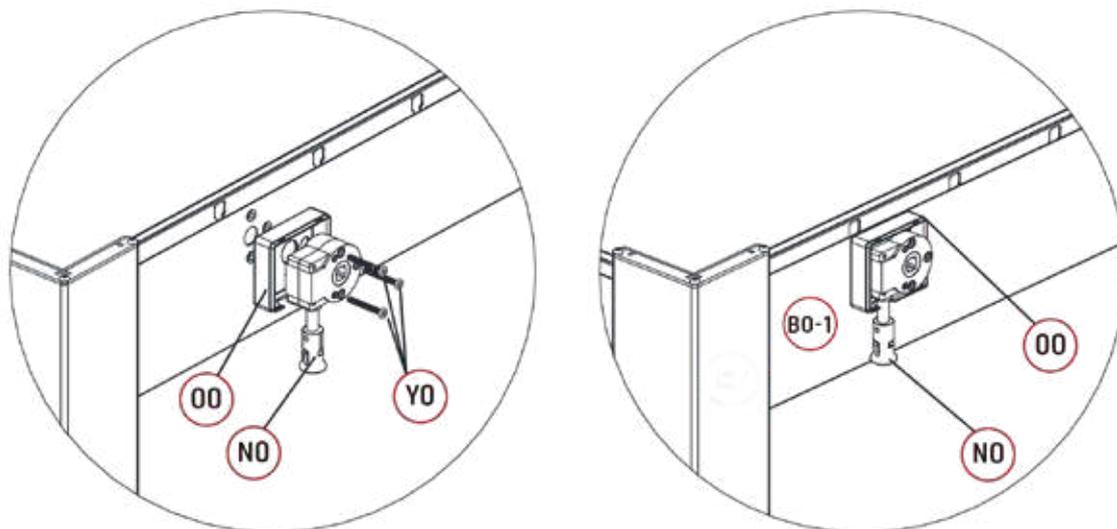
Répéter la même opération avec les autres lames **GO**, en fixant les caches-lame **LO-1** à gauche et **LO** à droite.

X19

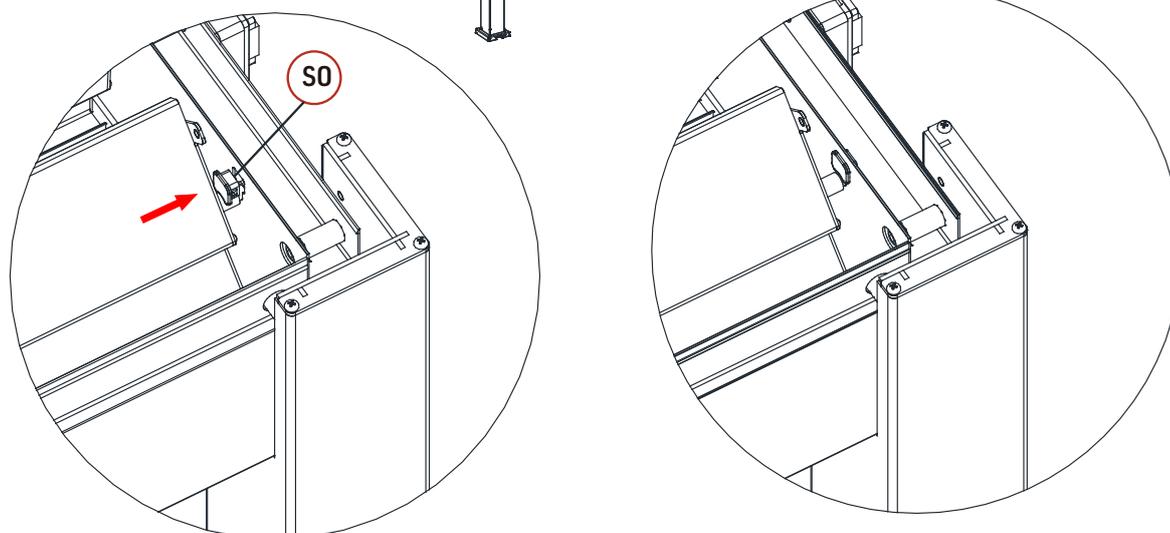
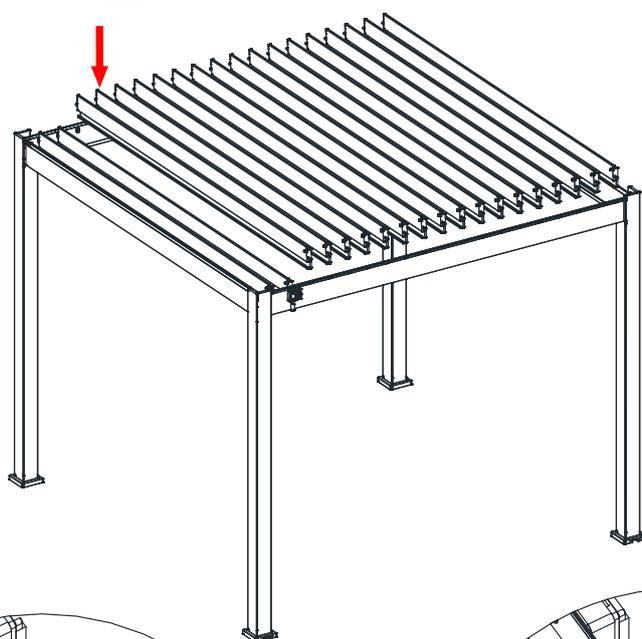
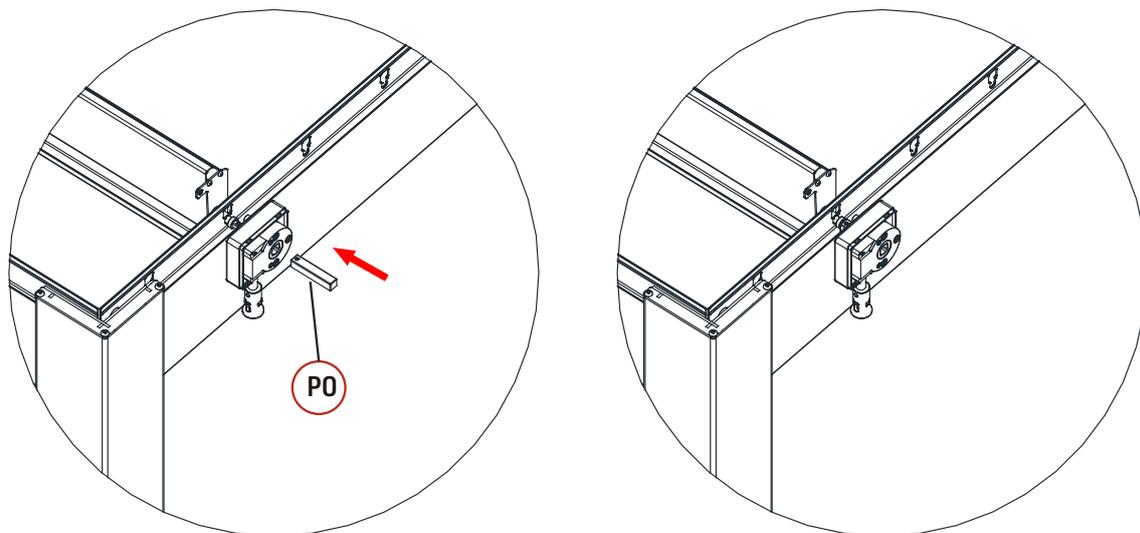


Associer et visser la première partie du boîtier **00** avec la gearbox **NO** sur la poutre principale **BO-1**, avec les 3 boulons **YO**, à l'aide de la clé Allen **ZO-3** ou d'une visseuse et de l'embout **ZO-4**.

Puis, installer la lame principale en seconde position de l'endroit prévu à cet effet sur la pergola, en commençant du côté de la manivelle pour former le toit.

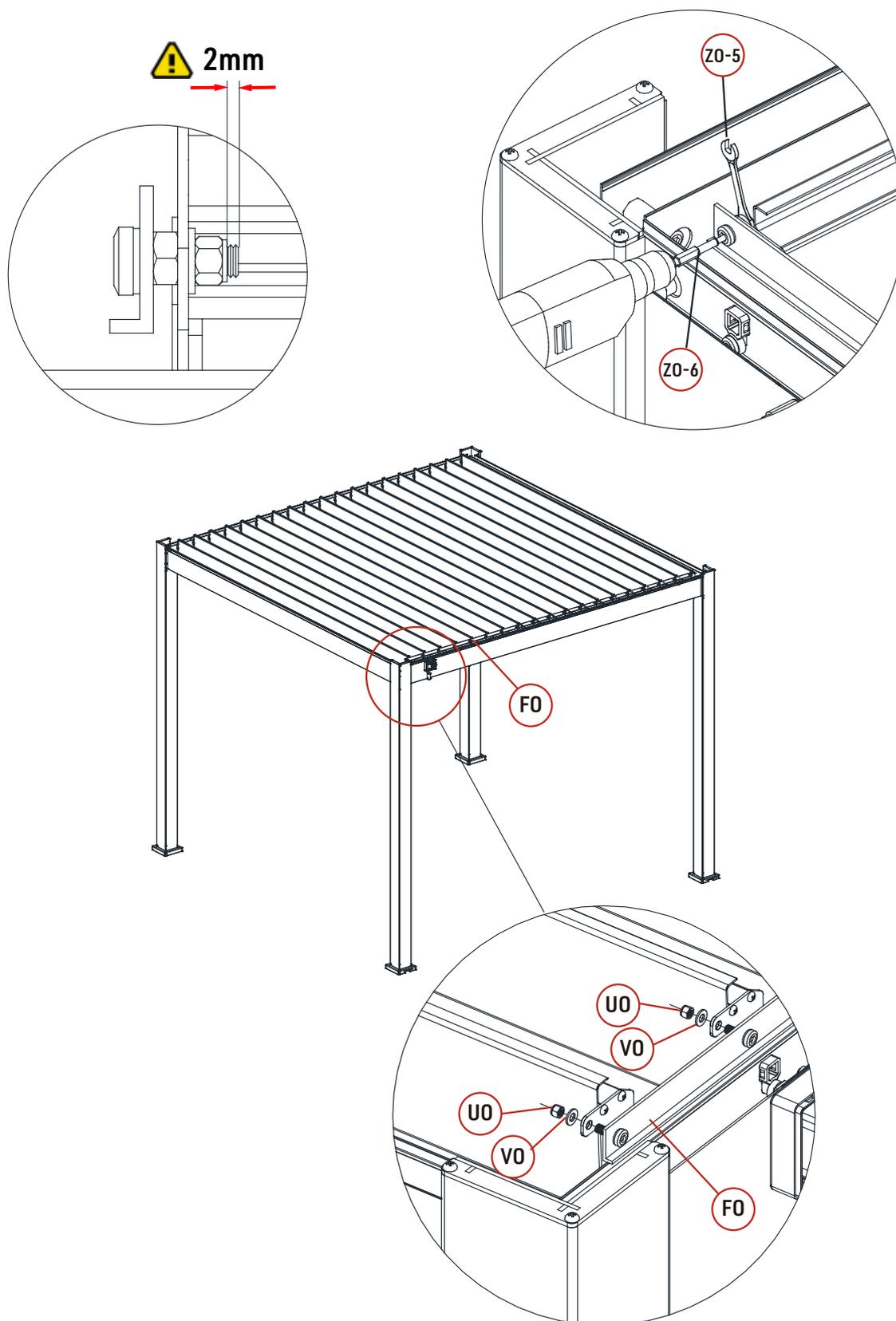


Insérer le cylindre **PO** dans la gearbox et au travers de la poutre, puis pousser jusqu'à emboîtement avec l'ergot de la lame principale. S'assurer du bon fonctionnement du mécanisme manuel, en faisant une rotation de la lame vers la droite, puis vers la gauche à l'aide de la manivelle **HO**.

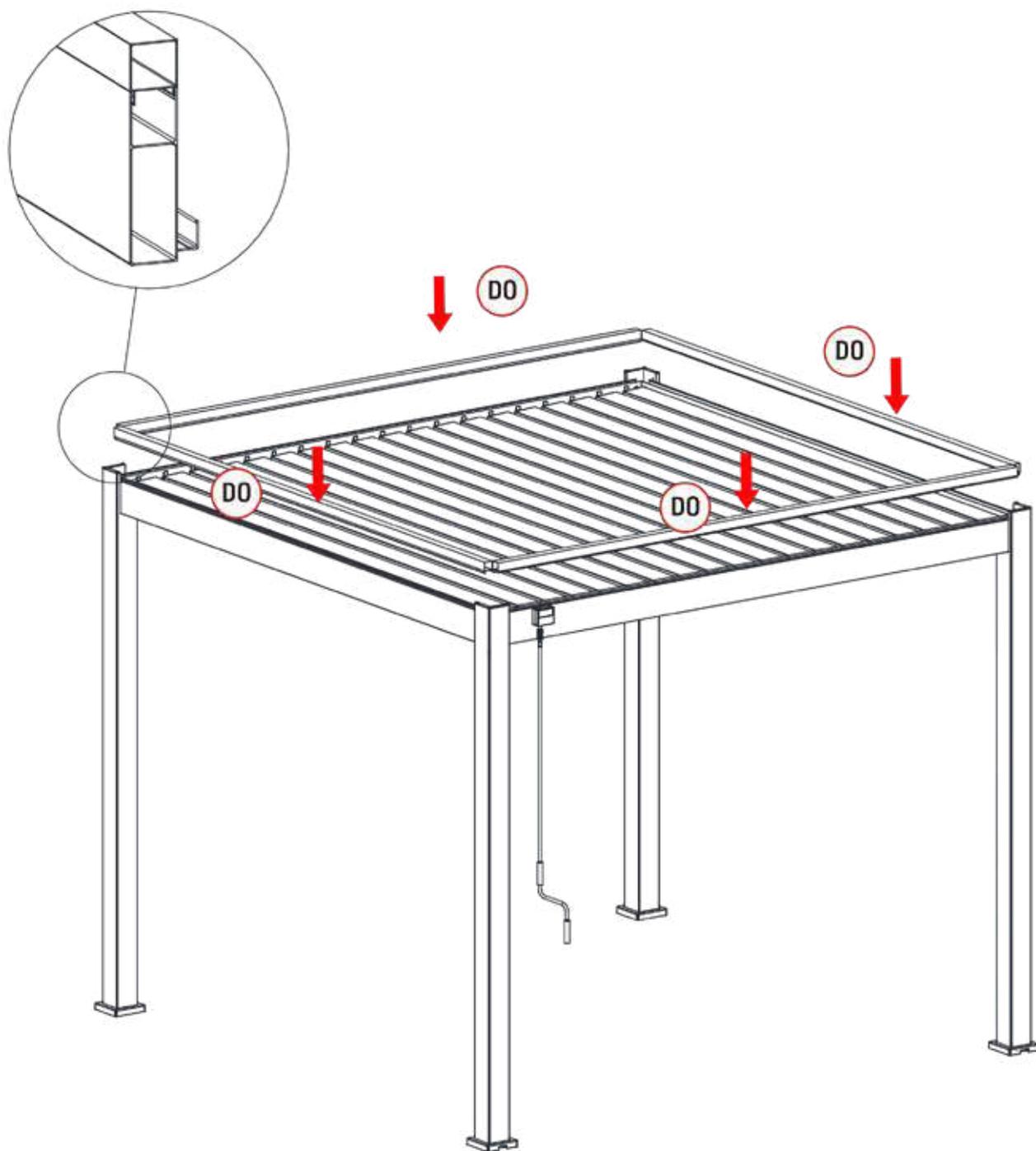


Mettre la lame en position verticale, afin d'installer les autres lames les unes après les autres. Puis, insérer les cales demi-lune **SO** comme indiqué sur le schéma. L'ouverture en demi-lune doit se situer sur la partie inférieure de la cale.

Fixer la barre de connexion sur toutes les lames avec les rondelles **VO** et les écrous **UO**, à l'aide d'une visseuse et de l'embout T20 **ZO-6** et de la clé **ZO-5** pour maintenir l'écrou.

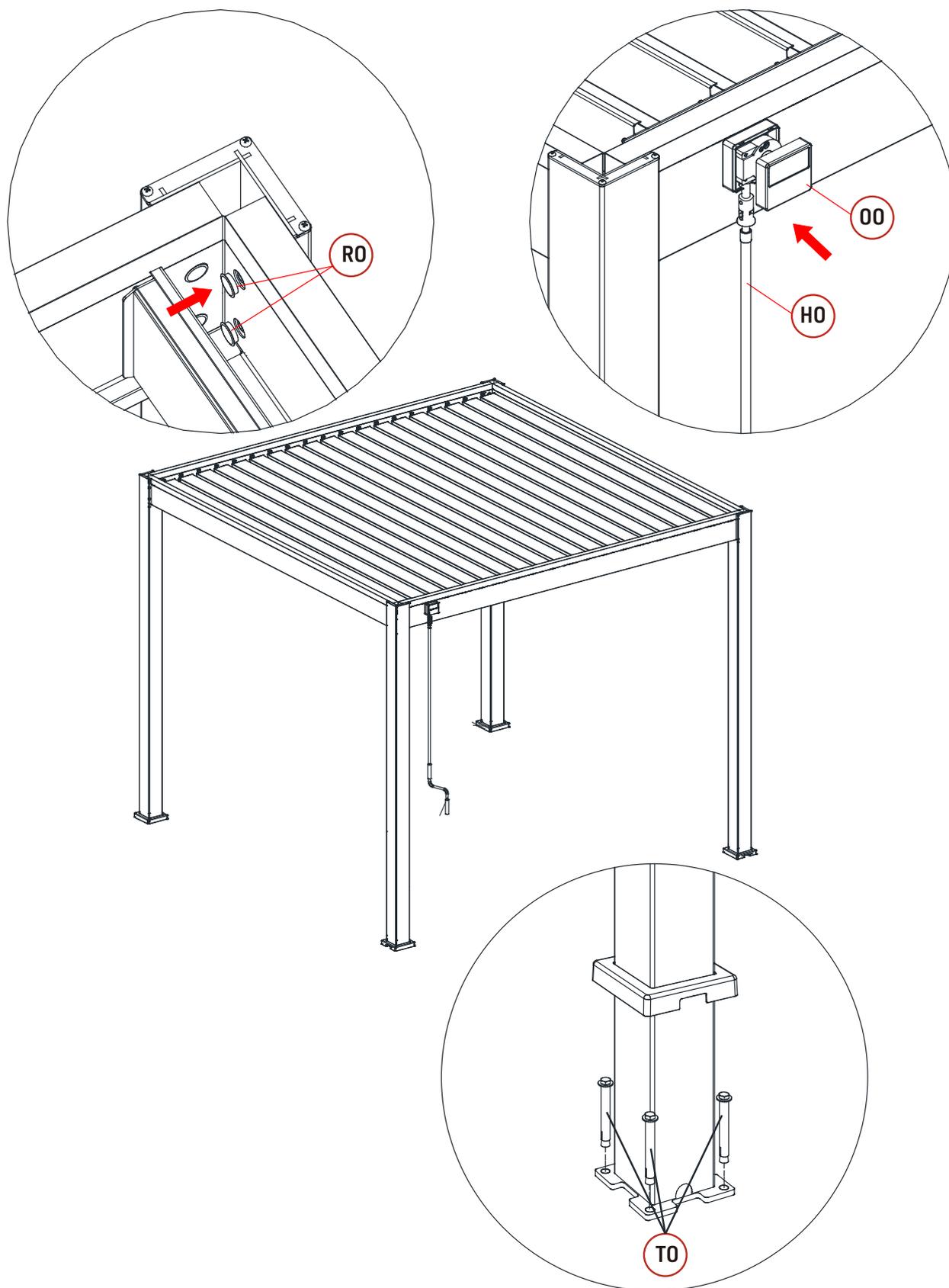


Installer et emboîter les extensions **DO** sur les poutres avant et arrière, ainsi que les extensions **EO** sur les poutres latérales comme indiquées sur le schéma.



Insérer les boutons de finition **RO** pour masquer les trous situés dans les coins du cadre, comme indiqué sur le schéma.

Puis, emboîter la seconde partie du boîtier **OO** pour le refermer.



Terminer en fixant la pergola sur un sol dur et plat en béton, avec les chevilles à expansion TO à l'aide d'un perforateur et d'un foret 12mm (non fourni).